

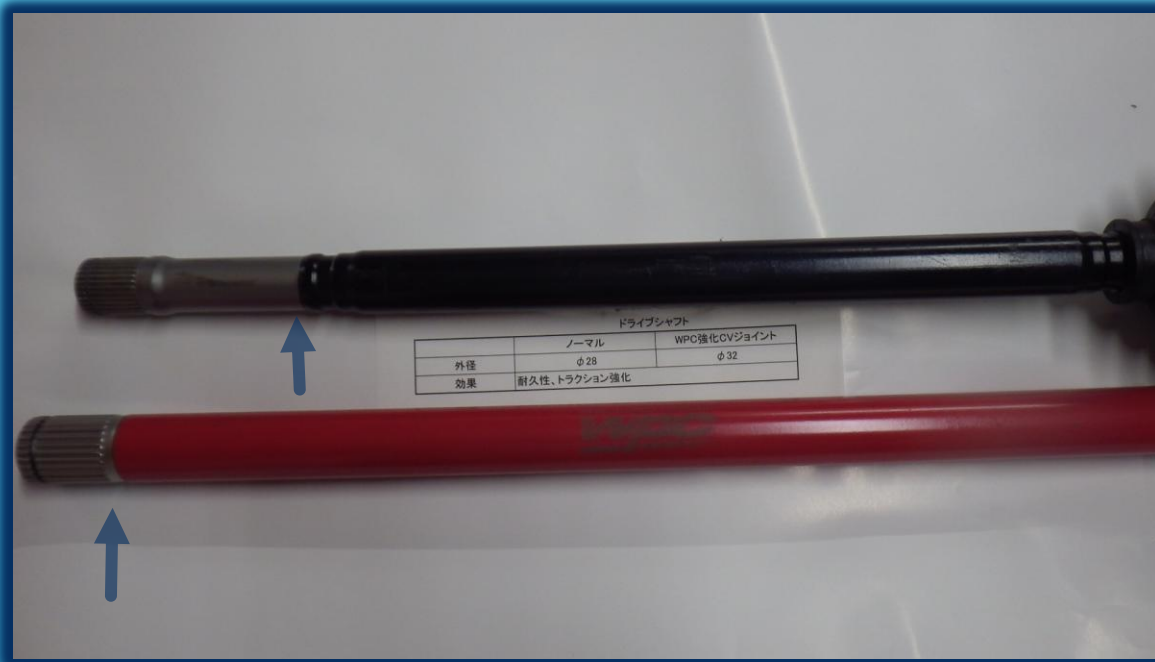
# 86/BRZ

## 強化CVジョイント+ドライブシャフト



- ▶ 低フリクションペーストも用意
- ▶ 80g 定価 2,400円

定価	SPEC-R	
	WPC処理+組立済	300,000円(1本)
	(低フリクションペースト込み)	
	SPEC-S	
	処理なし、組立無	250,000円(1本)



上：ノーマルシャフト

下：強化ドライブシャフト

シャフト径  $\Phi 28 \Rightarrow \Phi 32$   
スプラインぎりぎりまで $\Phi 32$ を  
キープし、トラクションを最大限  
伝える。

ノーマルVS強化

大きさ比較



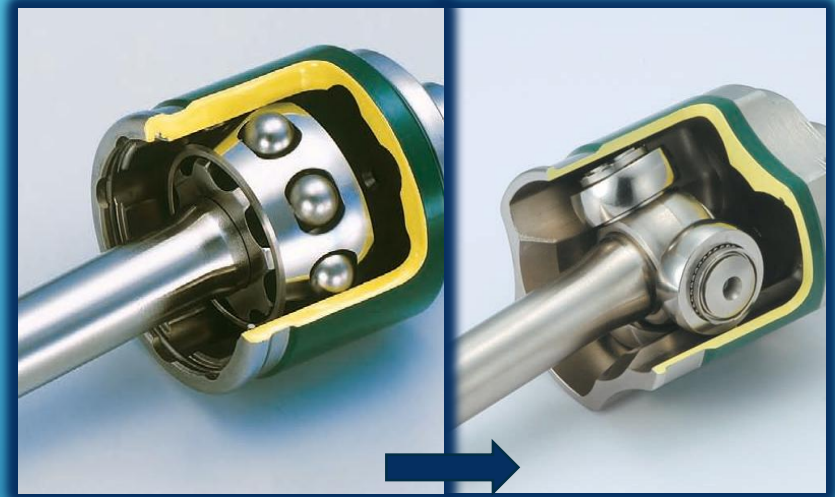
外径 $\Phi 80 \Rightarrow \Phi 98$

ボールインチアップ

9/6 ( $\Phi 14\text{mm}$ )  $\Rightarrow$  3/4 ( $\Phi 19\text{mm}$ )

ボールを大きくしたことで圧力を分散し、**ケーシング**の厚みも上げ、耐久性を向上

## ノーマルVS強化



外径 $\Phi 78 \Rightarrow \Phi 93$

ボール式 $\Rightarrow$ トリポッド式

トリポッド式にした事で スライド性、ストローク量アップ！  
サスペンションの動きも向上させます。





グリースの温度が上がるとブーツ内のガスが充満し、サスペンションの動きが悪くなったり、ブーツが破れるなどのトラブル対策として、ガス抜きパーツが組み込まれている。

## 主な変更点

ドライブシャフト  
アウター 径を $\Phi 28 \Rightarrow \Phi 32\text{mm}$   
外径 $\Phi 80 \Rightarrow \Phi 98\text{mm}$   
ボールインチアップ  $\Phi 14\text{mm} \Rightarrow \Phi 19\text{mm}$

インナー 外径 $\Phi 78 \Rightarrow \Phi 93$   
ボール式 $\Rightarrow$ トリポッド式

